



**MESTNA OBČINA PTUJ**  
**ČETRTHNA SKUPNOST**  
**JEZERO**

---

Številka: 900-17/2019

Datum: 13. 2. 2019

**POGODBA CERO GAJKE – POROČILO O REALIZACIJI**

**1. UVOD**

Pogodba med Mestno občino Ptuj (v nadaljevanju MO Ptuj) in takrat Mestno četrtjo Jezero oziroma Četrtno skupnostjo Jezero (v nadaljevanju ČS Ptuj), ki ureja medsebojne pravice in obveznosti povezane z izgradnjo Centra za ravnanje z odpadki Gajke v Spuhlji (v nadaljevanju CERO Gajke) je bila sklenjena 23.10. 2002. Pogodbeni stranki sta se v pogodbenih točkah na šestih straneh dogovorile o splošnih zahtevah in zahtevah na področju infrastrukture ter terminskim planom za izpolnitev pogodbenih dogovorov.

Omenjeni terminski plan je podrobno opredeljen, v 2. členu pogodbe CERO Gajke pa se je MO Ptuj zavezala, da bo izpolnila dogovorjene splošne zahteve in zahteve na področju infrastrukture v roku 4. do 5. (štirih do petih) let od dneva podpisa pogodbe.

V 2. členu pogodbe je v prvi alineji določeno, da bo MO Ptuj izvedla postopek za ugotavljanje volje krajanov Spuhlja, da se organizirajo kot samostojna mestna ali primestna četrt, kar je bilo tudi realizirano.

V 3. členu pogodbe se je MO Ptuj zavezala, da bo od začetka obratovanja, oziroma od dneva odložitve prve bale odpadkov na CERO Gajke in do zapolnitve odlagališča, končala vse pogodbene točke, oziroma najdlje v obdobju 15 (petnajstih) let.

To poročilo o realizaciji zahtev po pogodbenih točkah se navezuje le na področje ČS Jezero, tako da ostale točke, ki se navezujejo na ČS Spuhlja niso stvar razprave oz. poročila.

## **2. OPREDELITEV POGODBENIH TOČK IN NJIHOVA REALIZACIJA**

### **2.1. ZAHTEVE NA PODROČJU INFRASTRUKTURE: 2. ČLEN, POSTAVKA - B)**

#### **Točka 2., alineja 12: Zgradila pločnik Budina – Spuhlja**

##### **Ugotovitve:**

V ČS Jezero se ves čas zavedamo pereče problematike Ormoške ceste in povsem razumemo tegobe krajanov, ki živijo ob njej. Na nujnost rešitve problema Svet četrti s krajani opozarja že vrsto let, posebej pa od odprtja Puhovega mostu. Ob razgrnitvi idejnega načrta mostu, je bilo krajanom ob Ormoški cesti obljubljeni, da se bo le ta sanirala in dodatno uredila z dodatnim pločnikom po desni strani kot je bilo zapisano tudi v pogodbi CERO Gajke. Ta bi potekal vse od glavnega krožišča Ormoške ceste v Budini do sosednje vasi Spuhlja (ČS Spuhlja). Glede omenjene problematike Ormoške ceste je bilo samo od leta 2006 podanih veliko pobud in pozivov k ureditvi pereče problematike:

- 15. sej sveta ČS Jezero (2006-2018)
- 4. seje sveta ČS Jezero s predstavniki MO Ptuj
- 2. formalna sestanka pri županu občine
- 1. sklic razširjene seje ČS Jezero s krajani (27.2.2013)

Cesta, ki je ena glavnih povezovalnih in tranzitnih poti Spodnjega Podravja je preobremenjena in nadvse nevarna. Po njej poteka tudi šolska pot in vozi šolski avtobus, zato jo učenci OŠ Mladika morajo do avtobusne postaje prečkati ter se s tem izpostavljati veliki nevarnosti. V zvezi s tem so učenci OŠ Mladika leta 2012 pripravili raziskovalno nalogo o varnosti učencev njihove šole in s tem želeli opozoriti javnost na velike težave s katerimi se soočajo.

Že takrat so učenci pri svojem štetju prometa izmerili, da je v času ene ure po Ormoški cesti (relacija Budina - Spuhlja) peljalo kar 593 osebnih vozil in 31 tovornih vozil, katerih pa je bilo občutno manj zaradi bližajočih praznikov. Čez dan je to torej več kot 700 tovornjakov in več kot 14.000 osebnih vozil. Glede reševanja omenjene problematike smo v ČS Jezero leta 2012, na junijsko sejo povabili pristojne službe MO Ptuj, Širovnik Bogomirja (ravnatelj OŠ Mladika), predsednike sosednjih četrti in Vrbnjak Marjana (predstavnik Policijske postaje Ptuj). Prisotni so na seji sprejeli pobudo, da se ponovno sestanemo s pristojnimi inštitucijami s strani države ter najdemo rešitev. Za realizacijo sestanka naj bi poskrbela MO Ptuj, a žal do njega ni prišlo.

Danes je promet po Ormoški cesti največji problem MO Ptuj, ki se je povečal v povprečju za kar 10 % na leto in kot takšen predstavlja še večjo grožnjo za krajanje, predvsem pa za občutljive skupine krajanov (otroci, starejši) tako z vidika prometne varnosti kakor tudi z vidika prekomerne obremenitve s hrupom in onesnaževanja okolja (kvaliteta zraka - trdi delci). Po zadnjih meritvah to pomeni 1.000 tovornjakov na dan.

Ormoška cesta je danes tudi predmet razprav s pristojnimi državnimi inštitucijami (Direkcija RS za ceste, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za infrastrukturo ...) glede njene obnove oziroma rekonstrukcije. Krajani se namreč ne strinjajo s predloženo rešitvijo rekonstrukcije, saj se s predvideno širitvijo cestišča in pločnikov ter kolesarske poti preveč približajo samim hišam ob Ormoški cesti. Glede rekonstrukcije Ormoške ceste se od maja 2018 ukvarja tudi Civilna iniciativa za ptujsko obvoznico, ki je skupaj s krajani glede tega zavzela odločno stališče.

***Pobuda:***

ČS Jezero podpira obnovo Ormoške ceste in izgradnjo pločnika Budina – Spuhlja v okviru dimenzij oziroma gabaritov, kot so bile predstavljene ob podpisu pogodbe CERO Gajke. Ne podpiramo trenutno predlagane rešitve rekonstrukcije s širitvijo samega cestišča in pločnikov ter kolesarske poti in izgradnjo krožnega križišča na odseku priključitve starega kraka Ormoške ceste in navezovalne ceste Budina – Brstje ob potoku Rogoznica na Ormoško cesto. Nasprotujemo tudi dvigu nivoja cestišča zaradi problema odvodnjavanja meteornih voda. Od MO Ptuj zahtevamo, da bo v zvezi s tem podprla stališča tako krajanov kakor tudi ČS Jezero in Civilne iniciative. Od MO Ptuj se tudi pričakuje, da preveri vse pravne možnosti in pomoč za odškodnine krajanom ob Ormoški cesti.

**Točka 9.: Razširila cesto v Brstju z dvema izogibališčema z opornimi zidovi in prestavila zaščitno kovinsko ograjo ob potoku Rogoznica**

***Ugotovitve:***

Cesta v Brstju pri mnogih voznikih velja kot alternativna tranzitna pot na delo oziroma cesta, s katero se da izogniti gneči na ostalih cestah višje kategorije. Tako je v jutranjih urah in popoldanski prometni konjici moč zaslediti precej voznikov tujih registrskih tablic, med njimi pa so tudi lahka gospodarska in dostavna vozila. Čeprav se je v zadnjih letih promet po cestah višje kategorije precej povečal (Ormoška cesta, Dornavska cesta), sorazmernega povečanja prometa na cesti v Brstju ni zaznati, kar lahko pripišemo njeni nekoliko manjši širini, ki predstavlja večjo težavo pri srečevanju vozil.

Že v mandatu 2006 – 2010 smo se z MO Ptuj dogovorili, da se zaradi bojazni drastičnega povečanja prometa po cesti v Brstju, torej z vidika varnosti krajanov, predvsem pa najbolj ogroženih skupin udeležencev v prometu (otroci, starejši, kolesarji), razširitev ceste z dvema izogibališčema z opornimi zidovi ne izvede. V sled temu se je v dogovoru z MO Ptuj izvedla samo obnova oziroma sanacija dela cestišča, kjer je bilo opaziti plazenje zemljišča brežine cestišča oziroma samega cestišča.

***Pobuda:***

ČS Jezero meni, da je razširitev ceste v Brstju z dvema izogibališčema z opornimi zidovi nesmiselna in da cesta ostane v takšnih dimenzijah oziroma gabaritih kot je sedaj. MO Ptuj naj pristopi samo k izgradnji opornih zidov v smislu zagotovitve varne poti na odsekih, kjer se pojavljajo znaki plazenja zemljišča oziroma cestišča.

**Točka 10.: V Mestni četrti Jezero (Ormoška cesta, K jezeru, Ob Rogoznici – te tri ulice so prioriteta, Mladinska ulica, Ulica Franca Kosca, Severova ulica, Satlerjeva ulica, Štrafelova ulica, Wilhelмова ulica) istočasno s preplastitvijo cest z asfaltom (če je potrebno) v zemljo položila napeljavo za elektriko, telefon in CATV ter zgradila javno razsvetljavo.**

***Ugotovitve – javna razsvetljava:***

Od podpisa pogodbe CERO Gajke se je v ČS Jezero posodabljala in dograjevala javna razsvetljava v vseh omenjenih ulicah v pogodbi. Odprta je ostala celotna Ormoška cesta od krožnega križišča s Puhovo ulico proti Spuhlji katere zamenjava in posodobitev javne razsvetljave je bila dogovorjena z MO Ptuj ob njeni obnovi. Na omenjenem odseku so še vedno nameščeni leseni drogovi. Te je opaziti še pri Rogozniška cesta 5 in 7.



Slika 1: Javna razsvetljava na Ormoški cesti

### ***Ugotovitve – elektrika:***

Kljub zavezam MO Ptuj do danes v nekaterih ulicah še vedno ni urejena elektrika oziroma še vedno ni položena v zemljo. Tako je opaziti lesene električne drogove na Dornavski cesti, natančneje na odseku od hišne številke Dornavska cesta 12 A do Dornavska cesta 16, kjer električni vodniki prečkajo cesto in nadaljujejo po celotni Kokolovi ulici.



Slika 2. Elektrika na Dornavski cesti



Prav tako je opaziti lesene električne drogove v Belšakovi ulici, natančneje na odseku od hišne številke Belšakova ulica 65 mimo gradu Ristovec.



Slika 3. Električna v Belšakovi ulici

V nadaljevanju moramo omeniti še lesene električne drogove na starem odseku Ormoške ceste oziroma od hišne številke Ribiška pot 2 nad dvorišči in med hišami vse do konca omenjenega odseka stare Ormoške. Leseni električni drogovi so na tem odseku tudi najbolj dotrajani.



Slika: 4. Leseni električni drogovci v Ribiški poti in starem odseku Ormoške ceste



### **Ugotovitve – telefon in CATV:**

Omrežje KKS je dostopno po celotni ČS Jezero, a je na nekaterih odsekih še vedno speljana po lesenih drogovih oziroma med hišami. Po navedbah krajanov je to opaziti v Špindlerjevi ulici in ulici K jezeru na odseku od hišne številke K jezeru 10. Od omenjene hišne številke je CATV napeljana preko lesenih drogov nad dvorišči med hišami do hišnih številk K jezeru 16, 17, 18 in 18 A. Na lesenih drogovih je omrežje KKS opaziti tudi po celotni dolžini Ormoške ceste (od krožnega križišča s Puhovo cesto proti Spuhliji).



Slika 5. CATV v ulici K Jezeru



Slika 6. Telefon na Dornavski cesti

Prav tako je po celotni ČS Jezero dostopna telefonska infrastruktura, a je v večini zastarela in speljana preko lesenih drogov. Vsled temu glede na ostale četrti nikakor ne moremo govoriti o skladnem razvoju na področju telekomunikacij. Pri tem ni potrebno posebej poudarjati tudi to, da imajo krajanje ČS Jezero, tako kot vsi drugi potrošniki, posebne pravice tudi glede uporabe in dostopa do telekomunikacijskih storitev, interneta in spletnih storitev. Krajanom morajo biti povsod v EU na voljo cenovno dostopne in kakovostne telekomunikacijske storitve – vključno s priključkom na telefonsko omrežje in funkcionalnim dostopom do interneta na fiksni lokaciji.

Kot veleva načelo univerzalne storitve, mora telekomunikacijske storitve zagotoviti najmanj en ponudnik te storitve. V primeru ČS Jezero je ponudnikov teh storitev sicer več, a je ta zaradi zastarele infrastrukture povsem nekakovostna. Pri tem imamo v mislih tako storitve KKS kakor tudi Telekomunikacijske storitve in torej nikakor ne moremo govoriti o doseganju stabilnega razvoja telekomunikacij v skladu s pričakovanji uporabnikov.

Prav tako ob pogledu in težavah krajanov ČS Jezero nikakor ne moremo govoriti o ustrezni kakovosti telekomunikacijskih storitev (telefon, CATV) in informacijske infrastrukture, ki bi spodbujala družbeni, kulturni in osebnostni razvoj uporabnikov ter olajševala dostop do javnih informacij in storitev.

Predvsem CATV oziroma sistem KKS Ptuj, ki ima ob prevzemu podjetja Teleing s strani podjetja Telemach velike težave, krajanom ČS Jezero ne omogoča enakovredno vključevanje v družbeno življenje, prav tako pa ne omogoča kakovostno družbeno integracijo osebam s posebnimi zahtevami ali drugačnimi zmožnostmi.



Slika 7. Prepleteni kabli telefonije, ki jih lahko zasledimo po celotni ČS Jezero

***Pobuda:***

Na MO Ptuj se poda pobuda, da glede omenjenih ugotovitev odločno pristopi k reševanju po vseh točkah še v tem letu. Pri tem se naj določi in ČS Jezero posreduje točno določeni terminski plan.

**Točka 16.: Dokončala pločnik na Rogozniški cesti od gostilne Šegula in ob Dornavski cesti**

***Ugotovitve:***

Pločnik na Rogozniški cesti od gostilne Šegula proti centru mesta v smeri juga še vedno ni dokončan. Pločnik se zaključuje nekoliko naprej od železniškega podhoda preko skladišča Poslovnega sistema Mercator d.d. (Rogozniška cesta 8).

Pločnika ni ali pa je povsem neurejen v celotni dolžini proti novemu železniškemu podhodu na Čučkovi ulici. Pri tem je pomembno opozoriti, da gre za šolsko pot do OŠ Mladika, katero je MO Ptuj dolžna urediti po vseh predpisih, ki to nalagajo.





Sliki 7. in 8. Odseka Rogozniške ceste, kjer ni dokončan pločnik

**Pobuda:**

Na MO Ptuj se poda pobuda, da glede omenjenih ugotovitev odločno pristopi k reševanju po vseh točkah še v tem letu. Pri tem se naj določi in ČS Jezeru posreduje točno določeni terminski plan.

## Točka 22.: S pristojnimi službami zagotovila redno čiščenje vodotokov Rogoznica in Grajena

### **Ugotovitve:**

Potok Rogoznica je ena od najbolj perečih problemov v ČS Jezero, ki je že več kot desetletje predmet mnogih razprav in pobud tako same ČS Jezero kakor tudi posameznih krajanov. Vsako leto ko se približuje deževno obdobje v četrti opozarjamo in dajemo pobude na MO Ptuj za čiščenje in sanacijo struge in brežin. Po zadnjem strokovnem ogledu, skupaj s člani ČS Jezero in predstavniki podjetja VGP Drava Ptuj opravljen 16. 9. 2009, je bilo ugotovljeno, da naplavine v potoku nedvomno povzročajo povečano ogroženost stanovanjskega naselja v KO Brstje in KO Budina. V potoku Rogoznica je bilo na območju od izliva v obrobni jarek do praga na območju K.O. Brstje v skupni dolžini 1.700 m ugotovljena velika količina naplavin (ocenjeno cca 5-6 m<sup>3</sup>/m).

Da gre za zelo resno zadevo ogroženosti se je izkazalo tudi ob zadnjih poplavih v mesecu maju 2018. V ČS Jezero in ČS Spuhlja je takrat zalilo več kot sto objektov, v nekaj urah je padlo preko 150 l dežja/m<sup>2</sup>. Zalite so bile številne ceste in podvozi, pod vodo so bili vrtovi in njive, med poplavljenimi pa je bilo tudi ptujsko pokopališče. V ČS Jezero smo veseli, da se je sanacija oziroma čiščenje potoka Rogoznica pričela ob koncu leta 2018. Dela na Rogoznici so po navedbah podjetja VGP Drava Ptuj končana in so se izvedla od iztoka Rogoznice v levo-brežni jarek do mostu v Brstju oz. Belšakove ulice na razdalji ca 1.500 m.



Žal pa se dela na Rogoznici ne mislijo nadaljevati tudi po strugi med Dornavsko cesto in kanalom meteorne vode, ki je speljan od Mestnega vrha preko Potrčeve ceste in mimo trgovskega centra Qcenter po poljih v potok Rogoznica. V sami Rogoznici, kakor tudi omenjenem kanalu je ugotovljena velika količina naplavin, ki nedvomno povzročajo povečano ogroženost stanovanjskega naselja v KO Brstje.





Slika 10. Vodotok Rogoznica pri izlivu kanala meteornih vod



Slika 11. Kanal meteornih vod, ki se izliva v vodotok Rogoznica

Pri tem je potrebno posebej opozoriti, da je ob zadnjih poplavah (maj 2018) Rogoznica poplavela tudi na tem mestu kjer se kanal meteorne vode izliva vanjo. V primeru, da se sanacijska dela na potoka Rogoznica ne mislijo nadaljevati tudi po strugi vse do Dornavske ceste, prav tako pa tudi čiščenje naplavin v kanalu meteornih vod, lahko ob večjem deževju kot je bilo maja 2018, pričakujemo ponovne poplave.



**Pobuda:**

Na MO Ptuj se poda pobuda, da glede omenjenih ugotovitev odločno pristopi k reševanju problematike sanacije in čiščenja naplavin v potoku Rogoznica in kanalu meteornih vod še v tem letu. Pri tem se naj določi in ČS Jezero posreduje točno določeni terminski plan.

**Točka 29.: Na lokaciji pri potoku Rogoznica uredila športno igrišče v velikosti rokometnega igrišča z ustreznimi spremljajočimi objekti.**

**Ugotovitve:**

Velik problem v ČS Jezero predstavlja tudi izgradnja športnega igrišča ob potoku Rogoznica. Gre za prepotreben prostor za rekreacijo in šport, namenjen vsem generacijam, predvsem pa mladim, ki sedaj nimajo pravega prostora za svoje druženje. Pri tem moramo poudariti, da je ČS Jezero edina četrt v MO Ptuj, ki še nima zgrajenega športnega igrišča.

Na 29. razširjeni seji ČS Jezero, ki je bila v sredo, 18. junija 2014 nam je bilo glede športnega igrišča, s strani MO Ptuj obrazloženo, da je za to območje najprej potrebno sprejeti podrobni prostorski načrt. V nadaljevanju izvedbe omenjenega načrta je žal prišlo do težav, saj en od krajanov ni želel podpisati komasacijske pogodbe. Po trditvah MO Ptuj je le ta, omenjeno zemljišče kasneje od krajana odkupila in komasacijo uspešno zaključila.

Predvsem mladi, še vedno glasno opozarjajo na počasnost izgradnje in vse bolj dvomijo v resnost reševanja njihovih pobud. Te so bile podane na več sejah ČS Jezero o omenjeni problematiki pa so mladi javno spregovorili tudi za lokalne medije saj je po njihovih navedbah trenutno stanje na igrišču zelo klavrno. Ob pogledu naj preprosto ostaneš brez besed.



Slika 12. Neurejeno, zapuščeno in nedokončano igrišče ob potoku Rogoznica





Slika 13. Neurejeno, zapuščeno in nedokončano igrišče ob potoku Rogoznica



Slika 14. Neurejeno, zapuščeno in nedokončano igrišče ob potoku Rogoznica

**Pobuda:**

Na MO Ptuj se poda pobuda, da glede omenjenih ugotovitev odločno pristopi k reševanju problematike izgradnje športnega igrišča ob potoku Rogoznica še v tem letu. Pri tem se naj določi in ČS Jezero posreduje točno določeni terminski plan.

**2.2. ZAHTEVE IN ZAVEZE PO 3. ČLENU POGODBE**

**Točka 6.:** Uvedla diferencirane cene za odvoz odpadkov glede na ostale občine

**Točka 13.:** Zagotovila brezplačen odvoz gospodinjskih odpadkov v naselju Spuhlja in v delu (iz smeri Spuhlje) Mestne četrti Jezero južno od glavne ceste Ptuj – Spuhlja vključno z ulico K jezeru, po letu 2007 pa tudi za naselje Brstje; v ceni odpadkov pa ne plačujejo investicije gospodinjstva v trikotniku med Belšakovo ulico in Ormoško cesto do Puhove ulice ter gospodinjstva iz Dornavske ceste in Špindlerjeve ulice.

**Ugotovitve:**

V celotni MO Ptuj se izvaja ločeno zbiranje odpadkov, ki poteka po gospodinjstvih oziroma po ti. sistemu "Od vrat do vrat". Zabojnike ločeno zbranih komunalnih odpadkov gospodinjstva postavijo na prevzemno mesto na dan predvidenega odvoza odpadkov. Cene odvoza se določajo po:

- Uredbi o metodologiji za oblikovanje cen storitev obveznih občinskih gospodarskih javnih služb varstva okolja
- Odloku o načinu opravljanja obveznih občinskih gospodarskih javnih služb ravnanja s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj
- Pravilniku o tarifnem sistemu za obračun storitev ravnanja s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj

Cena posamezne storitve je sestavljena iz cene javne infrastrukture in cene opravljanja storitve, ki sta na računu prikazane ločeno.

O sami ceni storitve odvoza odpadkov v ČS Jezero po pogodbi CERO Gajke je bilo z MO Ptuj kar nekaj skupnih sej in pogovorov, na katerih pa nismo našli skupne rešitve za izpolnitev omenjenih točk. Pri tem je bilo s strani MO Ptuj večkrat poudarjeno, da se je od podpisa pogodbe CERO Gajke večkrat spreminjala nacionalna zakonodaja, ki ne dovoljuje več možnosti diferenciranih cen, prav tako pa se v ceni ravnanja z odpadki ne more več upoštevati investicija v CERO Gajke.

Tako je npr. po navedbah MO Ptuj do 31.3.2014 veljal predpis na podlagi katerega je v ceni ravnanja odpadkov še bilo možno upoštevati investicijo za CERO Gajke, po tem datumu pa je potekel rok v katerem je bilo potrebno uskladiti cene ravnanja z odpadki v skladu z novo uredbo. Do tega datuma so torej po navedbah MO Ptuj krajani ČS Jezero bili opravičeni plačila zneska za investicije v CERO Gajke, po tem datumu pa ta olajšava več ne velja.

Kljub vsem argumentom se v ČS Jezero z navedenim ne moremo strinjati. Noben od prej omenjenih predpisov namreč posebej ne opredeljuje prepovedi kakršnihkoli drugih obligacijskih dogovorov kot so npr. obravnavane točke v pogodbi CERO Gajke.



Nelogično je namreč, da je brezplačen odvoz gospodinjskih odpadkov v nekaterih ulicah ČS Jezero možno upoštevati neplačilo investicije v CERO Gajke pa ne. Prav tako je možno, da se glede investicije v CERO Gajke dejansko upošteva cena javne infrastrukture, ki vključuje:

- stroške amortizacije ali najema te javne infrastrukture,
- stroške zavarovanja infrastrukture javne službe,
- stroške odškodnin, ki so stroški odškodnin za služnost in povzročeno škodo, povezano z gradnjo, obnovo in vzdrževanjem infrastrukture javne službe,
- finančno jamstvo in
- odhodke financiranja, ki so stroški obresti in drugi stroški, povezani z dolžniškim financiranjem gradnje ali obnove infrastrukture javne službe. Pri tem se upošteva višina stroškov na podlagi podpisanih pogodb

Cena opravljanja storitev vključuje vse stroške, ki se nanašajo na opravljanje storitev.

V nadaljevanju se nam zdi nesprejemljivo tudi, da se kljub točno določenim kriterijem nekaterim krajanom odvoz odpadkov zaračunava, drugim pa ne. Več takšnih primerov je predvsem na Ormoški cesti, odvoz odpadkov pa se zaračunava npr. krajanom, ki so se v ČS Jezero preselili od drugod.

Vsled temu in upoštevanju vseh omenjenih ugotovitev v oči bode tudi podatek o cenejših storitvah ravnanja z odpadki v Občini Dornava napram cenam v MO Ptuj.

***Pobuda:***

Na MO Ptuj se poda pobuda, da glede omenjenih ugotovitev odločno pristopi k reševanju problematike zaračunavanja odvoza odpadkov še v tem letu. Glede olajšave oziroma opravičenosti plačila zneska za investicijo v CERO Gajke se naj dejansko upošteva cena javne infrastrukture.