



MESTNA OBČINA PTUJ
ČETRTHNA SKUPNOST
JEZERO

Datum: 13. 3. 2019

Z A P I S N I K

delovnega sestaneke Četrtna skupnosti Jezero s krajanji Ormoške ceste,
ki je bil v **torek, 12. marca 2019, ob 18. uri**
v dvorani Doma krajanov Budina-Brstje, Belšakova ulica 20/a, 2250 Ptuj

PRISOTNI:

Člani sveta: Črtomir Rosić, Sergeja Puppis Freebairn, Viktorija Bezjak.

Ostali prisotni: Nuška Gajšek, županja Mestne občine Ptuj, Mestni svetniki MO Ptuj, mag. Janez Merc, vodja Sekretariata za splošne zadeve Mestne občine Ptuj, Andrej Trunk, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti, Alenka Korpar, direktorica SOU občin v Spodnjem Podravju, Branko Strelec, predsednik ČS Jezero, krajanji ob Ormoški cesti, krajanji Štrafelove ulice, ki mejijo na Ormoško cesto, krajanji ulice K jezeru in Ribiške poti ter Ob Rogoznici, krajanji Ormoške ceste v ČS Spuhlja (do transformatorja),

Predsednik sveta g. Črtomir Rosić je vse prisotne lepo pozdravil in predstavil:

Dnevni red:

1. Rekonstrukcija Ormoške ceste
 - a. Poročilo in mnenje ČS Jezero
 - b. Poročilo MO Ptuj
 - c. Ugotovitve Civilne iniciative
 - d. Predlog sklepa in pobude za Mestni svet MO Ptuj

Add 1.a)

Na začetku je predsedujoči predstavi kratek zgodovinski pregled reševanja problematike Ormoške ceste in poglede ČS Jezero na predvideno rekonstrukcijo. Pri tem je poudaril, da je ČS Jezero za rešitev problematike Ormoške ceste prvič dobila upanje s podpisom pogodbe CERO Gajke, v kateri se je MO Ptuj v 2 točki (12 alineja) obvezala, da bo zgradila pločnik Budina-Spuhlja. Takrat je MO Ptuj obljubila, da se bo projekt izvedel ob izgradnji Puhovega mostu. Ker se projekt ni realiziral je ČS Jezero od leta 2006 podana veliko pobud in pozivov k ureditvi pereče problematike:

- 16. sej sveta ČS Jezero (2006-2019)
- 5. sej Sveta ČS Jezero s predstavniki MO Ptuj
- 3. formalna sestanka pri županu/županji občine
- 1. sklic razširjene seje ČS Jezero s krajani (27.2.2013)

Problematika je bila obravnavala tudi na sestanku Sveta ČS Jezero z županjo in predstavniki MO Ptuj (20. 2. 2019), na katerem so bila predstavljena stališča ČS Jezero:

- Podpiramo obnovo Ormoške ceste in izgradnjo pločnika Budina – Spuhlja v okviru dimenzij oz. gabaritov, kot so bile predstavljene ob podpisu pogodbe CERO Gajke
- Nasprotujemo dvigu nivoja cestišča zaradi problema odvodnjavanja meteornih voda.
- Nasprotujemo predlagani rešitvi rekonstrukcije s širitvijo samega cestišča in pločnikov ter izgradnjo krožnega križišča.

Na sestanku je bilo dogovorjeno, da se glede projekta rekonstrukcije Ormoške ceste pridobi neodvisno strokovno mnenje in skliče sestanek s krajani s predstavitvami mnenj.

Prav tako je bila tema rekonstrukcije Ormoške ceste na zadnjem sestanku županje MO Ptuj s predstavniki Civilne iniciative za južno obvoznico in predsedniki ČS Jezero ter ČS Spuhlja (6. 3. 2019). Namen sestanka je bil predstavitev novih informacije glede omenjene problematike, predvsem kar se tiče prometa in bojazni krajanov ter uskladitev stališč. Omenjeno je bilo tudi zaprtje hrvaškega mejnega prehoda Mursko Središče, kar bo po mnenju prisotnih še dodatno vplivalo na zvečan promet po Ormoški cesti.

Add 1.b)

V nadaljevanju je kratko zgodovino reševanja problematike in poglede SOU občin Spodnjega Podravja ter MO Ptuj predstavila Alenka Korpar, direktorica SOU občin v Spodnjem Podravju. V svojem nagovoru je predstavila predvsem napore za reševanje problematike s pristojnimi državnimi službami.

Add 1.c)

Besedo je prevzela Sergeja Puppis Freebairn, predsednica Civilne iniciative za južno obvoznico, ki je v svojem nagovoru predstavila kratko zgodovino delovanja civilne iniciative, njihove poglede, mnenja in ugotovitve.

Pri tem je poudarila, da so s pomočjo neodvisnega strokovnjaka preučili načrt rekonstrukcije Ormoške ceste, zbrali pripombe občanov, ter podali skupni ugovor na PZI projektne

dokumentacije G1-2/0249 Ptuj-Spuhlja (od km 0+000 do km 0+830 in od km 1+110 do km 1+850) kot sledi:

- Zaradi strnjenegega naselja ob Ormoški cesti, predlagamo obstoječo širino cestišča, saj se preveč posega v stvarno premoženje nekaterih prebivalcev;
- Zaradi že sedaj nepreglednih izvozov in priključitve na državno cesto iz zasebnih dvorišč, predlagamo znižanje nivelete cestišča ali vsaj ohranjanje obstoječe nivelete;
- Predlagamo mešano površino za pešce in kolesarje, ne ločene
- v projektu je javna razsvetljava po neevropskem standardu, predlagamo uskladitev s sedanjimi predpisi;
- Predlagamo elemente za umiritev prometa v skladu s predpisi za državno cesto tega ranga, ki v projektu sploh niso zajeti, saj cesta poteka po strnjemem naselju;
- Predlagamo ustrezno odvodnjavanje meteornih voda;
- Predlagamo ureditev varne šolske poti in elemente, ki voznike opozarjajo na prisotnost ranljive skupine prebivalcev na mešanih površinah ob cestišču oz. otrok.

V nadaljevanju je tudi predstavila odgovore DRSI na njihove pripombe oz. ugovore, posebej pa opozorila na odgovor glede prevelikega krožišča. DRSI je pod to točko odgovoril, da je študija preučila vse kriterije za upravičenost izgradnje krožnega križišča, opravljena pa je bila tudi kapacitetna analiza obstoječe geometrije in predlagane variante krožnega križišča na koncu planske dobe z upoštevanjem severne in južne obvoznice.

Na koncu svojega nagovora je prisotnim predstavila tudi meritve preobremenitev s hrupom ob Ormoški cesti, ki jih je izvedel ARSO ter ugotovitve civilne iniciative:

- Rekonstrukcija ormoške ceste ni namenjena izpolnitvi pogodbe CERO Gajke, to je samo izgovor (prvotna obnova je prerasla v rekonstrukcijo decembra 2017 z novelacijo)
- Rekonstrukcija ni namenjena ljudem, temveč kamionom (2021 nova EU regulativa za mednarodne ceste)
- V času rekonstrukcije ni predvidenega obvoza (polovična zapora ceste), kar bo povzročilo prometni kolaps v Ptuja
- Obnovljena cesta bo po uporabi ponovno uničena (1 kamion naredi toliko škode kot 10.000 avtov)
- Dajanje soglasja (v obliki podpisa na mejni obravnavi) je ključno za pričetek rekonstrukcije, kasneje je možno to soglasje izpodbijati le po pravni poti!

Add 1.d)

V nadaljevanju je predsedujoči prisotnim krajanom predstavil še predlog, da se na Mestni svet MO Ptuj naslovijo vsa stališča in mnenja krajanov ter pobude krajanov, ČS Jezero in Civilne iniciative. Predlog so krajanji dopolnili in večinsko sprejeli naslednje sklepe:

- Krajani, ČS Jezero in Civilna iniciativa ne podpiramo. rekonstrukcijo Ormoške ceste pred podpisom Projekta za izvedbo – PZI in dokončno izgradnjo južne obvoznice.
- Pri tem se od MO Ptuj se pričakuje, da bo s pristojnimi državnimi službami in vsemi deležniki pristopila k čim prejšnjem dogovoru o umestitvi in izgradnji južne obvoznice
- Prisotni se zavedamo, da Ormoška cesta ostaja v obstoječem stanju, pri čemer to ne izključuje rednega vzdrževanja.
- Ne strinjamo se z istočasno izgradnjo vzporednih cest, ki bi služila za navezavo na hitro cesto in Puhov most.
- Na Mesni svet MO Ptuj se naslovi zahteva, da se omenjena problematika rekonstrukcije Ormoške ceste in južne obvoznice umesti na izredno sejo
- Od mestnih svetnikov pričakujemo, da bodo podprli stališče krajanov in ČS Jezero ter Civilne iniciative.

Na koncu razprave je prisotne nagovorila tudi predstavnica odvetniške pisarne Matoz, ki je krajanse seznanila o možnostih odškodninskih zahtevkov, ter Sašo Turnšek, ki je na projekt rekonstrukcije Ormoške ceste podal neodvisno strokovno mnenje. V svojem nagovoru je posebej poudaril, da je po izgradnji obvoznice možna prekategorizacija ceste v nižjo kategorijo ceste, kar omogoča da se dimenzije ceste in obcestnih elementov zmanjšajo in se celotne projekt naredi na novo po novih projektnih pogojih.

Predsednik Sveta
Četrtna skupnosti Jezero
Črtomir Rosić

