

**J A V N I P O Z I V**  
**ŽUPANJI MESTNE OBČINE PTUJ**  
**IN ČLANOM MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE PTUJ**  
**ZA TAKOJŠNJE UKREPANJE V SMERI IZBOLJŠANJA PROMETNE**  
**VARNOSTI IN BIVALNIH RAZMER OB GLAVNI CESTI G1-2**  
**(PTUJ-SPUHLJA)**

*Že 44. let je minilo, odkar je Ptuj prepoznal  
potrebo po izgradnji obvoznice.*

Leta 2004 je državni zbor sprejel RESOLUCIJO O NACIONALNEM PROGRAMU IZGRADNJE AVTOCEST V REPUBLIKI SLOVENIJI (ReNPJA) v katerem je zagotovil finančno konstrukcijo za obvoznico. Od takrat pa do danes v resnici še vedno nimamo zagotovljene trase, po kateri bi ta cesta potekala in bi bila prava obvoznica – ki bi promet odmaknila od naselij Budina, Brstje in Spuhlja. Politiki so prihajali in odhajali, obljubljali rešitve ter zavajali javnost z neizvedljivimi trasami, uradniki pa so naročali nove in nove študije, zakatere so šli milijoni davkoplachevalskega denarja in čakali na naslednjo vladno garnituro - ljudje pa na tej cesti umirajo.

Evropska unija je sofinancirala avtocestno omrežje v Sloveniji, ker je to del TEN-T Adriatic transportnega koridorja ravno z namenom, da se tovorni promet umakne na avtoceste. Evropski koridor za transport poteka po podravski avtocesti in ne po glavni cesti G1-R. Odsek Ptuj – Središče ob Dravi in Ptuj- Zavrč skrajša transportno pot le za nekaj kilometrov od predpisanega koridorja, pa vendar še vedno ni primernih omejitev tovornega prometa.

Leta 2019 je Direktorat za kopenski promet (tudi na podlagi pritiskov naše civilne iniciative) uvedel prepoved tranzitnega tovornega prometa z izjemo kamionov iz Međimurja (Varaždin, Čakovec), ki pa predstavljajo glavnino tovornega prometa na tej cesti, kar pomeni, da je ukrep neučinkovit. Po uvedenih omejitvah imamo še več tovornega prometa, kot smo ga imeli pred tem. Kot dokaz prilagamo uradne podatke MNZ; PU Maribor, o prometu motornih vozil na mednarodnih mejnih prehodih Gruškovje, Središče ob Dravi in Zavrč za obdobje januar–junij 2022 (primerjalno z obdobjem januar–junij 2021) in sicer:

- MMP Gruškovje – 1.481.295 (1.009.822) ali 46,7 % več vozil;
- MMP **Središče ob Dravi** – 164.899 (101.145) ali **63,0 % več vozil** in
- MMP **Zavrč** – 433.162 (312.710) ali **38,5 % več vozil**.

Na pritiske Civilne iniciative za izgradnjo ptujske obvoznice je Ministrstvo za okolje in prostor ustanovilo medresorsko delovno skupino, ki je v začetku imela velik potencial in je kazalo, da bodo zadeve zdaj dokončno rešene, a se je kmalu izkazalo, da imajo nekateri njeni člani parcialne interese, drugi pa fige v žepu. Izvedljivost je vprašljiva predvsem zaradi pocenitve, ki jo zahteva investitor DARS ter zadnje sprejete odločitve, da gre v presojo zgolj ena različica in še to cenovno zelo okleščena, zaradi česar postane projekt manj sprejemljiv za javnost (S5-opt.C) ali pa je za javnost v celoti nesprejemljiv (S4). **Ob tem je potrebno poudariti, da se je mestna občina Ptuj brez ustrezne obravnave na mestnem svetu in brez javne debate že vnaprej odrekla vsem drugim izvedljivim različicam, kar utegne umeščanje obvoznice zavleči.**

Nadalje, so župani spodnjega Podravja leta 2018 na škodo prebivalcev Spuhlje in Budine podpisali "začasno navezavo" v kateri zvijačno piše, da navezava velja "30 mesecev od pravnomočne umestitve trase". Danes so že minilo 4 leta od podpisa, pa umestitve trase še vedno ni, promet se pa na škodo prebivalcev, ki tukaj živimo, povečuje.

V zadnji prometni nesreči na trasi, ki bi že desetletja morala biti zgolj lokalna cesta, če bi imeli obvoznico, je umrla 11. letna kolesarka. Nesreča se je dotaknila vseh, ki živimo ob tej trasi, saj bi lahko to bil vaš ali moj otrok. Nesreče se na tem odseku dogajajo redno, saj se jim v urbanih okoljih, kjer se meša lokalni in tranzitni promet 15.000 vozil na dan preprosto brez primerne infrastrukture ni možno izogniti. **Zdajšnji odseki na katerih se odvija mednarodni tovorni promet so ŠOLSKE POTI BREZ PLOČNIKOV!** Šolarji s torbico, 1000 tovornih vozil ter 15.000 osebnih vozil dnevno ne spadajo na isti vozni pas! Kaj je z rekonstrukcijo glavne ceste G1-2? Pa prosim ne spet vreči krivde na civilno iniciativo, ki je bila ustanovljena leta 2018 in je že poleti 2019 uskladila večino pripomb z DRSI, dočim mestna občina Ptuj ni na tem naredila nič več kot 20 let - obveznost izgradnje pločnikov ob Ormoški cesti s strani mestne občine Ptuj namreč izhaja že iz pogodbe Cero Gajke, podpisane leta 2002 in predstavnik DRSI je na zboru občanov jasno povedal, da država ni kriva, da ni pločnika ob tej cesti, ker občine gradijo pločnike ob državnih cestah po vsej državi.

Glede na zgornje navedeno, pozivamo županjo mestne občine Ptuj gospo Nuško Gajšek in svetnike mestnega sveta občine Ptuj, da:

- čimprej zagotovijo izgradnjo pločnika ob glavni cesti G1-2 ter za čas obnove Ormoške ceste zagotovijo ustrezno obvozno pot, saj enosmerni promet ob takih številkah prometa pomeni promeni kolaps celotnega vzhodnega dela Ptuja (pomnite obnovo starega mostu?)
- zahtevajo od države preusmeritev celotnega tranzitnega tovornega prometa na podravsko avtocesto če ne prej, pa najkasneje s 01.01.2023, ko bo Hrvaška stopila v Schengen in ne bo več kolon na meji, ki so eden izmed razlogov, da prevozniki uporabljajo alternativne mejne prehode
- zagotovijo obravnavo zadnjih dogodkov v zvezi s traso obvoznice na mestnem svetu in zavzetje ustreznih stališč do tega

Skupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>

- da nemudoma odstopijo od »Dogovora o začasni navezavi nove cestne povezave Markovci – Gorišnica – Ormož na obstoječo regionalno cesto Markovci – Spuhlja – Ptuj« (Dogovor), ker bo povzročil še dodatno ogrožanje zdravja prebivalstva, povečal ogroženost prometne varnosti in dodatno poslabšanje kakovosti bivanja prebivalcev Mestne občine Ptuj.

Lep pozdrav!

Ptuj, 22. 07. 2022

Civilna iniciativa za Ptujsko obvoznico  
vodja odbora Sergeja Puppis Freebairn



Vročeno:

- MOP Ptuj – županja in vsem svetnikom MS
- Javna objava na portalu <https://www.ptujskaobvoznica.com/>
- Zainteresirana javnost in novinarji